

Rallye Saguenay 2005

Présenté par

RALLYE SPORT QUÉBEC

Règlement particulier



1. Autorité sportive

Le déroulement de l'épreuve est régi par le code Sportif et le règlement national de rallye de l'association canadienne de rallye (CARS) affilié à ASN Canada FIA. Le règlement de rallye de Rallye Sport Québec et le présent règlement. Ces documents peuvent être obtenus de différentes associations. Ils pourront être consultés au Quartier Général.

Rallye Sport Québec

140, 18^{ème} avenue

St-Eustache (Québec) J7P 3X9

Site Web : www.rsq.ca

Courriel : president@rsq.qc.ca

Tél. : 514-990-6790

CARS

595, Elm Road

Stouffville (Ontario) L4A 1W9

Site Web : www.carsrally.ca

Courriel : office@carsrally.ca

Tél. : 905-640-6444

2. Désignation de l'épreuve

L'événement porte la désignation du Rallye Saguenay 2005.

3. Comité organisateur

Club Organisateur:

Coordination générale:

RALLYE SPORT QUÉBEC

Eric Tremblay

1083A des Bégonias

St Jean Chrysostome (Qc) G6Z 3B4

eric.t@oricom.ca

Tél. : (418) 834-1023

Directeur de course :

Trésorier/Secrétaire :

Responsable des routes :

Eric Tremblay

Denis Gagné

Matthieu Laberge Gagné

Registraire :

Eric Tremblay

1083A des Bégonias

St Jean Chrysostome (Qc) G6Z 3B4

eric.t@oricom.ca

Tél. : (418) 834-1023

Responsable des communications :

Inspection technique :

Sécurité :

Chef contrôleur :

Chef spécial (1/3) (contrôleurs et bénévoles) :

Chef spécial (2/4) (contrôleurs et bénévoles) :

Responsable des bénévoles :

Compilation des résultats :

Jean Pierre Guay

Marc Villeuneuve/Ivan Butikofer

Stéphane Lavoie

Jean Francois Martel

Matthieu Laberge Gagné

Jean Francois Martel

Denis Gagné

Renault Jacques et son équipe

Véhicule d'ouverture reconnaissance :	Steve Lachance
Véhicule de fermeture reconnaissance :	Dany Durant
Véhicule de 000 :	Marc André Vandal
Véhicule de 00 :	Stéphane Mc Neil
Véhicule de 0 :	Steve Lachance
Véhicule de 99 :	Michel Guérin
Véhicule de 98 :	Dany Durant
Commissaire principal :	Luc Piché
Juges de faits :	Les officiels
	Personnel de contrôle et de sécurité

4. Statut

L'épreuve est inscrite aux championnats suivants :

Les Championnats de Rallye du Québec (CRQ) DBA présenté par Motul

- a) **Championnat de la Coupe du Québec 2RM**
- b) **Championnat de la Coupe Jon Nichols**

5. Emplacements

a) Tirage des positions de départ :	Au domicile du registraire
b) Quartier général, réunion des concurrents parc fermé, départ, arrivée	Centre Jean Claude Tremblay 1000 Aimé Gravel Ville de Saguenay Arrondissement La Baie (418) 697-5117
c) Inscription et inspection technique (samedi 18 juin 2005 6h sur rendez-vous seulement)	Centre Jean Claude Tremblay
d) Parc Exposé :	Centre Jean Claude Tremblay
e) Zone de service :	Centre Jean Claude Tremblay
f) Banquet et remise des prix :	Salle du Vieux Théâtre 300 Boul. de la Grande Baie Nord Ville de Saguenay Arrondissement La Baie (418) 544-3166

6. Horaire

MARDI le 14 juin 2005	
20h	Tirage au sort des positions de départs
VENDREDI le 17 juin 2005	
16h30	Ouverture du Quartier Général
16h30 à 17h00	Rencontre des officiels et commissaire
17h00 à 21h00	Inscription et inspection technique
SAMEDI le 18 juin 2005	
6h00	Inscription et inspection technique (sur rendez-vous seulement)
7h30	Réunion des concurrents (pour tous) suivi d'un meeting pour les seed 5 et 6
8h00 à 10h30	Reconnaissance (un passage avec notes descriptives fournie)
11h00	Départ
13h45	Service 1
17h00	Fin du rallye et parc fermé
19h00	Banquet
20h00	Remise des prix

Note (1) :

L'inspection technique sera sur rendez-vous uniquement. Les compétiteurs doivent se présenter à l'heure prévue pour leur inspection technique. Tout retard entraînera une amende de 25 \$. Chaque équipe propose une heure de rendez-vous. En cas de conflit, l'assignation du rendez-vous se fera selon l'ordre de réception des inscriptions le plus proche de l'heure demandée. Aucun changement des heures de rendez-vous ne sera possible.

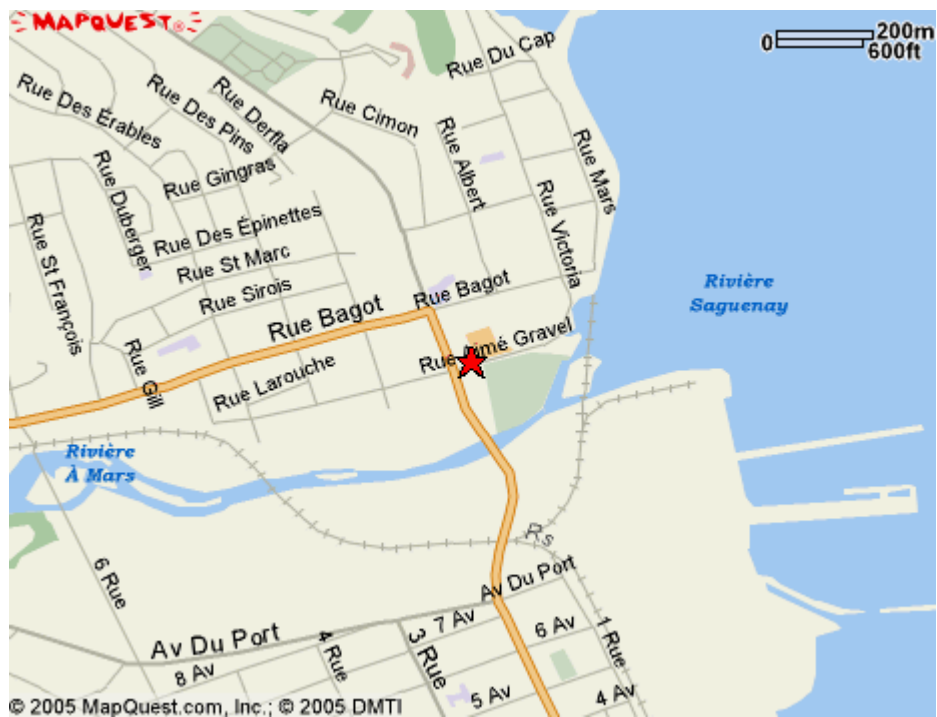
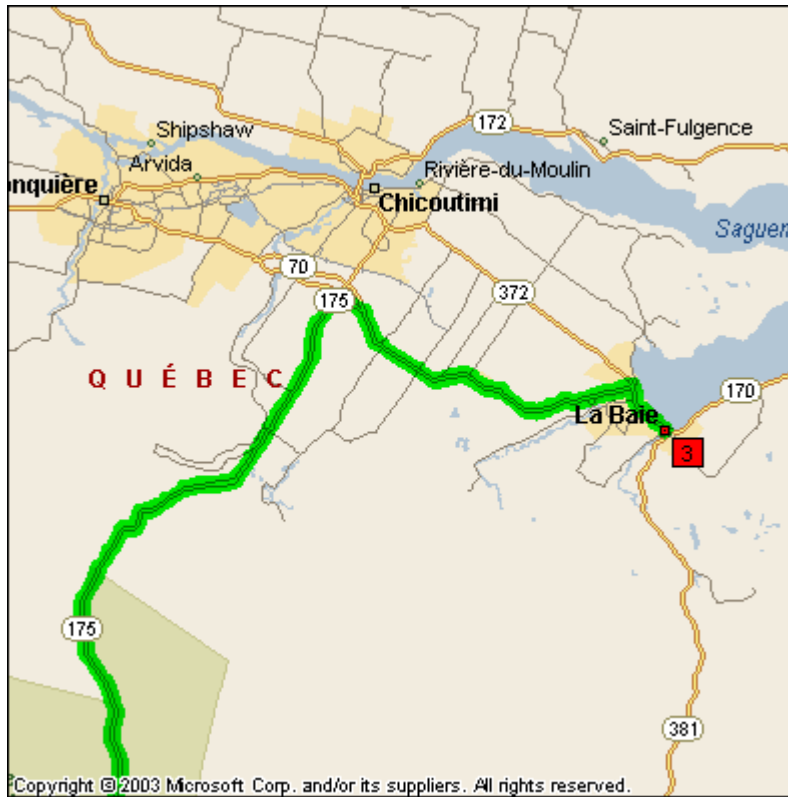
Note (2) :

Les organisateurs se réservent le droit de modifier l'horaire. Cependant, tous les compétiteurs en seront informés.

7. Type d'épreuve

Le Rallye Saguenay est un rallye de type performance de 203 km (environ) dont 77 km sous forme d'épreuve de classement. Les épreuves de classement se dérouleront sur des routes de gravier.

8. Région



9. Inscription

a) Les inscriptions seront acceptées jusqu'à la fermeture de l'inscription vendredi 17 juin à 21h. Le nombre maximum d'inscriptions est limité à 25 voitures.

b) Véhicule admissibles

Événement

- Tous les classes reconnues par CARS

Coupe du Québec

- Production 2RM (P1-P2-P3)

Coupe Jon Nichols

- Groupe 2 Limité

10. Frais d'inscription

	Can
Rallye Saguenay	350\$

Ces montants comprennent une prime d'assurance responsabilité civile, décès, accidentel et invalidité de 90\$ portant sur les épreuves de classement.

Sont inclus dans les frais d'inscription :

- Notes supplémentaires
- Cahier de service
- 2 billets de banquet. Billet supplémentaire : 20\$ ca

Les chèques ou mandats devront être libellés au nom du CHAMPIONNAT DE RALLYE DU QUÉBEC. Les inscriptions doivent être expédiées au registraire ÉRIC TREMBLAY. **Votre chèque confirme votre inscription.**

La totalité des frais d'inscriptions sera remboursé sur avis d'annulation signifié au plus tard le mercredi 15 juin 2005 à 13h. Les frais seront remboursé à 75% si l'avis est donné avant 13h(HAE) le vendredi le 17 juin 2005. Après le vendredi le 17 juin 2005, aucun remboursement ne sera effectué.

11. Récompense

Des trophées seront offert aux trois première position de chaque championnat. La meilleure équipe de nos collaborateurs se verra également remettre un trophée.

12. Documentation

Le formulaire d'inscription et de renonciation est annexé au présent règlement. La pré-vérification de l'odomètre pourra être obtenue lors de la vérification des documents.

13. Éligibilité

Tout engagement est soumis au Règlement National du rallye (section I et II)

14. Chronométrage et compilation

Les règlements IV, V et VI du RNR prévaudront pour le chronométrage et la compilation. Des cartes de chronométrage seront employées. Aux contrôles de passage définis dans le cahier de route, le concurrent remettra sa carte de chronométrage et utilisera la prochaine carte. Tous les temps seront des temps écoulés. On se servira du temps long d'une spéciale pour calculer le temps de sortie de cette spéciale, sauf si le temps de la spéciale dépasse ce temps long. Dans ce cas, le concurrent utilisera le temps de fin d'épreuve en heures et en minutes.

Exemples

	Voiture A	Voiture B	Voiture C
Arrivée	14 h 02	14 h 02	14 h 02
Départ	14 h 04	14 h 04	14 h 04
Fin	14 h 08 m 23 s	14 h 10 m 18 s	14 h 12 m 09 s
Temps long	6 m	6 m	6 m
Heure de sortie	14 h 10	14 h 10	14 h 12
Transport	18 m	18 m	18 m
Arrivée	14 h 28	14 h 28	14 h 30

15 Juges de faits

Les personnes suivantes sont considérées comme juges de faits : les officiels définis à l'article 6.1 du Règlement sportif national, les administrateurs de CARS qui ne participent pas à l'épreuve, les préposés aux départs ainsi que les contrôleurs d'observation postés sur le parcours. Les faits pouvant être jugés sont les temps d'arrivée dans les zones de départ d'épreuve de classement, les départs anticipés d'épreuve de classement, les vitesses enregistrées avec un pointeur radar, les ceintures, fenêtres et casques, le service illégal et le recul dans une zone de contrôle.

16. Publicité sur les voitures

Les numéros de compétitions ainsi que le matériel publicitaire fournis par l'organisation doivent être apposés sur les voitures sous peine d'exclusion.

17. Arrêt pour le ravitaillement et le service

Le cahier de service permet la planification de l'assistance. Il comporte, outre les itinéraires entre les points de service :

1. Un tableau indiquant la distance totale parcourue et celle parcourue en épreuves de classement avant chaque arrêt prévu pour le ravitaillement et le service ;
2. Des indications portant sur les points désignés de ravitaillement et de service.

La distance entre les arrêts de ravitaillement ne dépassera pas 150 kilomètres.

Le service n'est autorisé qu'aux endroits prévus.

18. Inspection en parc fermé

Tout véhicule terminant l'épreuve parmi les trois premiers à l'un ou l'autre des championnats pourrait faire l'objet d'une inspection. Le remontage des pièces visées incombera alors aux concurrents

19. Divers

- a) Les distances sont exprimées en kilomètres dans le cahier de route et en kilomètres et en milles dans le cahier de service.
- b) Le reclassement est effectué à partir des résultats obtenus lors des épreuves de classement. Le nouveau rang de départ sera établi à partir du total des positions dans toutes les épreuves de classement, moins la plus mauvaise. En cas d'égalité, le temps total départagera.

20. Varia

- a) Les reconnaissances seront effectuées en convoie avec une voiture d'ouverture et une voiture de fermeture. Les équipes doivent prendre le même ordre que l'ordre du départ et aucune équipe ne sera tolérée en dehors du convoie pour faire les reconnaissances sous peine d'exclusion de l'événement. Les équipes peuvent utiliser leur véhicule de rallye et le convoie quittera l'air de service à 8h00.
- b) Toutes les équipes inscrites à l'événement peuvent faire les reconnaissances et ce peut importe s'ils participent à un des deux championnats. Nous fournissons également le cahier de route type 'rallye à vue'.
- c) Nous utiliserons une zone de ravitaillement annexée à la zone de service.
- d) Chaque équipage devra utiliser une toile de plastique (bâche) sous son véhicule de rallye au service.

21. Hébergement

Auberge de la Grande Baie

4715 Boul de la Grande Baie Sud
Ville Saguenay, Secteur La Baie (Québec)
418 544-9334 ou 1-800-463-6567
www.auberagegb.com

Auberge des 21

621 rue Mars
Ville de la Baie (Québec)
418 697-2121 ou 1-800-363-7298
<http://www.aubergedes21.com/>

Hôtel La Saguenéenne

250 des Saguenéens, Chicoutimi
1-800-461-8390
<http://www.lasagueneenne.com/>

21. Horaire des spéciales

CH / EC	Localisation Location	EC SS	DISTANCE		Temps	
			Liaison Transit	Total	Time minutes	Auto 0
CH 0	Départ (Centre JCT)					11:00
CH 1			31,41	31,41	00:45	11:45
EC 1	Bréboeuf (nord)	16,86		16,86	00:25	12:10
CH 2			13,11	13,11	00:20	12:30
EC 2	Boileau (nord)	21,40		21,40	00:32	13:02
CH 2A	Entrée service		34,53	34,53	00:44	13:46
	Service 1	38,26	79,05	117,31	00:30	14:16
CH 2B	Sortie service					14:16
CH 3	Temps inclus 5 min. essance		31,41	31,41	00:45	15:01
EC 3	Brébeuf (nord)	16,86		16,86	00:25	15:26
CH 4			13,11	13,11	00:20	15:46
EC 4	Boileau (nord)	21,40		21,40	00:32	16:18
CHM 4A	Entrée service		34,53	34,53	00:44	17:02
		38,26	47,64	85,90		
	Total Rallye	76,52	126,69	203,21		

22. NOTE IMPORTANTE

CARS émettra aucune licence à l'événement. Les compétiteurs doivent obtenir leurs licences du bureau de CARS avant l'événement.

**INSPECTION
TECHNIQUE
RENDEZ VOUS**

**Rallye Saguenay
2005**

Pilote/Co Pilote: _____

Heure d'inspection: _____